

Cruiser 250

Bunnstoff

Universalt selvpolerende bunnstoff



PRODUKTBEKRIVELSE

Cruiser 250 er et bunnstoff som er effektivt mot begroing av organismene; slim, vannlevende planter og dyr. Et selvpolerende bunnstoff for allmenn bruk, egnet for fartøyer som brukes fersk- og saltvann.

Laget spesielt for å gi opptil ett års beskyttelse for både seilbåter og motorbåter.

PRODUKTINFORMASJON

| | |
|--------------------------------|--|
| Farge | YBP150-Dover White, YBP151-Rød, YBP152-Blå, YBP153-Navy, YBP154-Svart |
| Finish | Matt |
| Densitet | 1.8 gjennomsnitt |
| Tørrstoffinnhold | 60% |
| Normal lagringstid | 2 år |
| VOC | 353 g/L gjennomsnitt |
| VOC (EU Løsningsmiddel) | 193 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC) |
| Embalasje størrelse | 750mL, 2.5L, 3L, 5L Ikke alle emballasjestørrelser er tilgjengelige i alle land |

TØRKE- OG OVERMALINGSTIDER

| | Tørketider | | | |
|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| | 5°C (41°F) | 15°C (59°F) | 23°C (73°F) | 35°C (95°F) |
| Støvtørr | 1 timer | 45 min. | 30 min. | 20 min. |
| Sjøsetting | 8 timer | 6 timer | 4 timer | 4 timer |

OBS: Maks tid før sjøsetting er: 5-35°C - 6 mnd.

Sjøsettingstider ved bruk av løftestropper er som følger: 5°C - 24 timer, 15°C - 10 timer.

| | Overmaling | | | | | | | |
|--------------|------------------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | Underlagets temperatur | | | | | | | |
| | 5°C (41°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
| | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks | Min | Maks |
| Overmalt med | | | | | | | | |
| Cruiser 250 | 16 timer | ubegr. | 10 timer | ubegr. | 6 timer | ubegr. | 4 timer | ubegr. |

BRUKSANVISNING

Forbehandling

TIDLIGERE MALTE FLATER:

I God Stand: All begroing og forurensing, samt overflatens ytterskikt (lekkasjelag) må fjernes. Bruk høytrykkvask med ferskvann (3000 psi / 207 bar) og/eller skraping og våtsliping med vanlig 80-120 papir. Skal ikke tørrslipes. Hvis gammelt bunnstoff ikke er kompatibelt eller ukjent, forsegl overflaten med 1 strøk av en Internationals barriere/sealer primer.

I Dårlig Stand: Bruk Interstrip for å fjerne alle rester av gammelt bunnstoff.

PRIMING: Forbehandling av underlaget beskrives i databladet for primeren.

BAR GELCOAT: Grunning med Gelshield 200 for osmosebeskyttelse, eller Primocon..

STÅL/JERN/BLY/TRE: Forbehandle med Gelshield 200 eller Primocon.

KRYSSFINER Prime med Epiglass etterfulgt av Interprotect.

Tips

Blande: Rør godt om til en jevn og god konsistens før påføring.

Tynne: Skal ikke tynnes. Bunnstoffets yteevne kan bli redusert hvis det ikke påføres korrekt tørrfilmtykkelse.

Rengjøringsmiddel: YTA085 International Tynner No.3

Ventilasjon og fuktighetskontroll: Vær nøye med ventilasjonen under arbeidet.

Annet: Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes. Fargen kommer etter en tid i sjøen.

Viktig informasjon

Det er viktig å påføre rett mengde maling slik at ikke produktets livslengde forkortes. Kontroller produktets spre-egne. Produktets temperatur bør være minimum 5°C og maximum 35°C. Luft temperatur bør minst være 5°C og maks 35°C. Underlaget bør ligge 3°C over duggpunkt og maks på 35°C.

Hvis du regelmessig holder høy hastighet (f.eks. 30 knop), kan du oppleve tidlig gjennomslitasje. Ta kontakt med din lokale International Paint-representant for veiledning hvis du er usikker på hvor godt Cruiser 250 egner seg for dine spesifikke behov.

Kompatibilitet/Underlag

Egnet for bruk på gelcoat, tre, stål/jern og bly. Skal ikke brukes på aluminium eller overflater som er zink behandlet.

Kan påføres direkte over bunnstoff i god stand, med unntak av VC17m/PTFE-produkter. Ta kontakt med din lokale International Paint-representant for spesifikke overmalingsråd hvis du er usikker på kompatibiliteten til Micron Cruiser 250

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 250

Bunnstoff

Universalt selvpolerende bunnstoff



| | |
|--|--|
| | til det eksisterende malingsystemet ditt. |
| Antall strøk | Med pensel/rulle: Påfør 2 strøk med 60 micron tørr for 12 måneder (total tørrfilmtykkelse på 120 micron) |
| | For samtlige systemer, påfør et ekstra strøk på utsatte steder som, ror, hekkutstyr og utstikkende kanter. |
| Spre-evne | Med pensel/rulle: (Teoretisk) - 10 m ² /lt (Praktisk) - 9 m ² /lt |
| Anbefalt tørrfilmtykkelse pr. strøk | 60 micron tørr pr. strøk med pensel/rulle. |
| Anbefalt våtfilmtykkelse pr. strøk | 100 micron våt pr. strøk med pensel/rulle. |
| Påføringsmetoder | Pensel, Rulle |

TRANSPORT-, LAGRING OG SIKKERHETSINFORMASJON

| | |
|---------------------------|---|
| Lagring | GENERELL INFORMASJON Kontakt med luft og ekstremt høye luft-temperaturer bør unngås. For å oppnå lengst mulig lagringstid for Cruiser 250 må lokket være godt tilsluttet og temperaturen mellom 5-35°C, og ikke eksponeres for direkte sollys. |
| | TRANSPORTINFORMASJON Produktet bør transporteres og lagres under sikre og lukkede forhold. |
| Sikkerhet | GENERELT Inneholder biocider. Bunnstoff skal kun våtslipes. Bunnstoff skal ikke brennes, eller tørrslipes. Les Helse og Sikkerhets teksten på etiketten. Opplysninger om HMS blir også gitt via Teknisk Båtråd. |
| | DEPONERING Kast ikke boksen i naturen og hell ikke rester i vasken hjemme. Bruk anviste avfallplasser. Det beste er å la malingen herde opp før den kastes. Rester av dette produktet kan ikke destrueres/sendes med vanlig avfall eller dumpes uten tilatelse. Destruering av rester må skje i forståelse med de lokale myndigheter. |
| VIKTIG INFORMASJON | <i>Informasjonen som blir gitt i dette blad er ikke fullstendig. Så lenge det ikke er gjort en skriftlig henvendelse om produktets egenskaper for et spesifikt gjøremål brukes det på egen risiko og vi vil derfor ikke stå til ansvar for eventuelle skader som forårsakes av produktet (annet en dødsfall eller skader som et resultat av neglisjering). Informasjon i dette blad oppdateres kontinuerlig basert på det seneste tilgjengelige informasjon, erfaringer, tester og utvikling.</i> |

Ytterligere informasjon får du hos våre forhandlere eller på www.yachtpaint.com.

Alle varemerker som er nevnt i denne publikasjonen er eid av eller lisensiert til, AkzoNobel konsernet. © AkzoNobel 2018.