

Cruiser One

Bottenfärg

Polerande Antifouling



PRODUKTBESKRIVNING

Cruiser One är en kopparbaserad bottenfärg som effektivt skyddar mot beväxning. Den eroderande teknologin minskar risken för uppbyggnad av tjocka skikt och ger upp till ett års skydd. Fyra kulörer. Lämplig för motor och segelbåtar. Kan påföras max 6 månader före sjösättning. Lämplig och tillåten för båtar på Ostkusten (söder om Örskär).

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YBC010-Röd, YBC011-Svart, YBC012-Mörkblå, YBC031-Off-vit
Glans	Matt
Densitet	1.44 medeltal
Volymtorrhalt	45% medeltal
Normal lagringstid	2 år
VOC	476 g/L medeltal
VOC (EU lösningsmedel)	339 g/kg EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC)
Burkstorlek	750mL, 2.5L

TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	1 timmar	45 min	30 min	20 min
Sjösättning	24 timmar	12 timmar	8 timmar	6 timmar

Notera: Max sjösättningstid är: 5-35°C - 6 mån

	Övermålning							
	Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Övermålad med								
Cruiser One	16 timmar	obegr.	10 timmar	obegr.	6 timmar	obegr.	4 timmar	obegr.

BRUKSANVISNING

Förbehandling

TIDIGARE BOTTENFÄRGSMÅLAD YTA

I Bra Skick All smuts samt rester av påväxt måste avlägsnas samt lite av det yttersta lagret på färgen.. Använd högtryckstvätt med färskvatten (ca 200 bar) och/eller skrubbing och våt slipning med 80-120 papper.. Torrslipa inte. Om den gamla bottenfärgen är okänd eller inte passar ihop med den nya, kan ytan förseglas med en barriärprimer från International Färg.

I Dåligt Skick Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg.

GRUNDMÅLNING Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen.

BAR GELCOAT Grunda med Gelshield 200 för plastpestskydd, eller Primocon.

STÅL/JÄRN/ TRÅ/BLY Grunda med Interprotect eller Primocon.

Tips

Blanda Rör om noga till en jämn konsistens före användning.

Förtunna Förtunning rekommenderas ej. Beväxningsskyddet minskar om inte korrekt torrfilm tjocklek appliceras..

Rengöringsmedel YTA085 International Bottenfärgs Förtunning Nr 3

Ventilation och fuktkontroll Var noga med god ventilation under arbetet.

Annat Bottenfärger ska våt slipas. Torrslipa eller bränn aldrig bort bottenfärger. Slutlig kulör framkommer efter en tid i vatten.

Viktig information

För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga.

Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.

Kompatibilitet/Substrat

Gelcoat, Trä, Stål/Järn, Bly. Ej lämplig på aluminium eller förzinkade ytor. Kan målas direkt på de flesta bottenfärger i gott skick, med undantag av VC17m. Rådgör med International Färg för specifika råd om övermålning om du är osäker på om Cruiser One passar ihop med det befintliga målningsystemet.

Antal skikt

Måla på 1 skikt med 45 mikron torrt per säsong (totalt 45 mikon DFT). Första gången Cruiser One används rekommenderas 2 skikt. På båtar med huvudsaklig förtöjningsplats på västkusten rekommenderas 2 skikt per säsong.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2018.

Applicera ett extra skikt på utsatta ytor så som roder, steglister och axlar.

Täckförmåga	(Teoretisk) - 10 m ² /L (Praktisk) - 9 m ² /L
Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt	45 mikron torrt per skikt med pensel/rulle.
Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt	100 mikron vått per skikt med pensel/rulle.
Applicerings metoder	Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring	ALLMÄNN INFORMATION: Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus. TRANSPORTINFORMATION: Cruiser One bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.
Säkerhet	ALLMÄNNT: Innehåller biocider. Bottenfärger bör endast våtslipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg. Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. DESTRUKTION: Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav Cruiser One kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
VIKTIG INFORMATION	Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling. "Användningsområde: Mot påväxt av vattenlevande organismer på båtar med en egenvikt på över 200 kg och med huvudsaklig förtöjningsplats på Ostkusten eller Västkusten (från Örskär och norska gränsen). All annan användning är otillåten om den inte särskilt tillåtits. För bestrykning. Bekämpningsmedel klass: 3 Reg nr. 5001"